“Uma empresa de grande porte em Goiás, a EMPRESA MODELO S/A, quer fazer o controle de sua frota de veículos. A frota é constituída de vários tipos de caminhões, caminhonetes e carros pequenos, como Parati, Ômega entre outros. De cada veículo, a empresa precisa saber qual o ano de fabricação e modelo, qual o fabricante (se Chevrolet, Volkswagen, Fiat, etc.), o tipo, data da compra, tipo de combustível, quilometragem atual, cor e quantidade de passageiros que o veículo pode transportar. Um veículo pode ser usado por qualquer empregado da empresa inclusive dirigindo o veículo. Entretanto, a empresa tem em seu quadro de funcionários, motoristas que são chamados quando um empregado precisa usar o veículo, mas não sabe dirigir. Em qualquer caso, o responsável pelo veículo durante seu uso é o motorista do veículo. O controle do uso de um veículo é feito através do preenchimento do formulário chamado OCORRÊNCIA DE USO DE VEÍCULO, no qual devem ser registrados os seguintes dados: quilometragem no momento do recebimento do carro para uso, quilometragem no final do uso, o consumo de combustível e o resultado do acerto da viagem. Cada abastecimento deve ser acompanhado de nota fiscal, emitida pelo posto de combustível, demostrando a quantidade e o valor do abastecimento. Se o uso do veículo for para uma viagem interurbana, o motorista recebe um adiantamento para fazer face aos abastecimentos necessários. Esse adiantamento é feito em função do consumo por quilômetro rodado do veículo. Ao final da viagem, o motorista devolve a diferença dos gastos ou recebe a diferença se, por acaso, as despesas forem maiores que o adiantamento recebido.

Outra questão importante para a empresa, é o controle de manutenção de cada veículo. Essas manutenções são feitas em auto-mecânicas previamente habilitadas. Um veículo é enviado para manutenção a cada 5.000 Km rodados ou de seis em seis meses, o que ocorrer primeiro. Então da manutenção precisa-se saber: o tipo de manutenção (Preventiva, Gratuita, Corretiva), a data da última manutenção e a quilometragem na época da manutenção. Para cada manutenção efetuada, a empresa registra a quantidade de horas e o valor da mão de obra cobrado por tipo, horas de eletricista, de pintura, de mecânico, etc. Além disso são registrados a quantidade e o tipo de peças usadas para a manutenção (embreagem, pastilhas de freio, farol, etc.). Só interessa os dados da última manutenção efetuada.”